

## RESUMEN

En el siguiente trabajo propuesto se realizó proyecciones de los flujos vehiculares en dieciocho intersecciones dentro del casco central de la ciudad de Tarija, debido a la falta de información en cuanto a volúmenes de tráfico dentro el casco central.

Para el cual se realizó el aforo de doce horas continuas para obtener las horas pico de máximo volumen de tráfico en cinco intersecciones en estudio.

La proyección se hizo a partir de la obtención de datos de aforo durante un mes de volúmenes de tráfico, comprendido en el año 2016, para dotar esta información obtenida puedan tomar acciones que pueden mejorar la circulación del flujo vehicular en el casco central. La proyección se realizó obteniendo la evaluación de volumen de tráfico y la evaluación de cargas, representado mediante un mapeo simplificado las intersecciones con más volumen de tráfico vehicular.

Se determinaron volúmenes de tráfico mediante aforos realizados en un periodo de 30 días para cada intersección en estudio, con estos resultados se realizó una evaluación mediante métodos estadísticos para obtener el tráfico promedio horario en cada intersección, y se evaluaron las cargas a través de los porcentajes de volumen de tráfico.

Se plantearon acciones para poder mejorar la circulación vehicular en el casco central de la ciudad de Tarija.