

RESUMEN

Los problemas del transporte público en nuestra ciudad son cada vez más diversos y complejos; basta con recorrer por unos minutos una de las calles céntricas de nuestra ciudad para darse cuenta de esto.

Desde hace aproximadamente unos tres lustros, el índice del incremento vehicular es muy alto y está en constante ascenso progresivo, por lo que en algunas de las vías más importantes de la ciudad, de un tiempo a esta parte, el flujo vehicular se tornó caótico, especialmente en horas y días pico. A medida que pasaron los años este caos vehicular se fue incrementando por no haberse realizado la regulación respectiva y especialmente la regulación del incremento de líneas del servicio del transporte público por las vías céntricas de nuestra ciudad y de zonas conflictivas, como por ejemplo la zona del Mercado Campesino, Mercado La Loma, entre otras.

El transporte de personas que resuelven la movilidad no es un hecho casual, sino un producto complejo de planificaciones y circunstancias generadas por factores demográficos, culturales, socios económicos, etc.

La ciudad de Tarija no se encuentra fuera de este contexto, donde la relación de la población con el transporte público es una necesidad; por eso, a partir de la realización de este estudio se mostrará la sistematización de los datos obtenidos mediante los diferentes aforos realizados, indicadores básicos de las distintas Asociaciones y/o Cooperativas que prestan el servicio de transporte público, para que de esta manera se pueda realizar, a corto o mediano plazo, algunas medidas que vayan directamente en beneficio de toda la población en general y especialmente de toda aquella población que depende del servicio del transporte público para su movilidad, especialmente a lugares de trabajo o de estudio.

Este documento constituye un resumen a cerca del comportamiento del transporte público en la ciudad de Tarija, dirigido a enfrentar los diferentes problemas que plantea el crecimiento de la ciudad en función al sistema de transporte público; en particular a aquellos problemas que se refieren a la calidad del servicio, tiempos de recorrido, puntos de máxima demanda, tiempo de demoras, puntos de parada; con el propósito de evaluar los parámetros del transporte público y así dar la información necesaria para una planificación del transporte público de la ciudad de Tarija, corregir las falencias que hoy existen en nuestra ciudad, y plantear las posibles soluciones a los problemas.