

RESUMEN

En nuestro medio nos encontramos en una etapa de desarrollo en el área vial y mucho más en la construcción de carreteras utilizando pavimento rígido.

En el presente trabajo análisis de los criterios e indicadores de desempeño en pavimentos rígidos, se empleará un proceso constructivo, aplicando una metodología de control de calidad de materiales. Por qué se ha comprobado que la vida útil de los pavimentos se puede conservar y mejorar utilizando adecuadamente los materiales de construcción.

El estudio se hará a 15 calles en la Ciudad de Bermejo en el "Proyecto de las 180 cuadras con este fin se realiza el control del material de la subrasante, sub base y al concreto mediante los siguientes ensayos de laboratorio: análisis granulométricos, límites de consistencia, determinación de la densidad máxima y humedad óptima, CBR (Valor Relativo de Soporte), resistencia a la compresión, resistencia a flexión.

De esta manera la información que aquí se presenta, es un registro de lo estudiado y observado en la construcción de este proyecto, aplicando la metodología planteada. Se describen los controles realizados en cada etapa de la construcción las técnicas que se tomaran en cuenta, los ensayos de suelos que se realizaron, los materiales que se utilizaron para la conformación del pavimento, en resumen todo lo que ocurrió en obra durante la ejecución.

El control de calidad durante la ejecución permite corregir sobre la marcha prácticas inapropiadas evitando que se prolonguen las obras por reparar los trabajos defectuosos inspeccionados a destiempo.

Las recomendaciones emitidas en este trabajo sirven para alentar el uso conciente y responsable de mejores técnicas de construcción y materiales mientras que cumplan los requisitos básicos de una buena construcción, a condición de que la calidad del producto sea comparable y mejor que las construidas anteriormente