

GENERALIDADES

A.- ANTECEDENTES

I. Ubicación Geográfica del Proyecto

El Estado Plurinacional de Bolivia, es un país independiente ubicado en el centro de Sud América. Bolivia se divide políticamente en nueve departamentos autónomos y estos a su vez se subdividen en provincias y municipios de acuerdo a la Constitución Política del Estado Plurinacional. Chuquisaca es uno de los nueve departamentos del país, localizado al Sur de Bolivia, cuya capital es la ciudad de Sucre, el departamento se divide políticamente en 10 provincias y 28 municipios.

La ubicación del proyecto está en la provincia NorCinti del departamento de Chuquisaca, limitando al Este con la Provincia Azurduy, al Oeste y al Norte con la Provincia J. M. Linares del Departamento de Potosí y al Sur con el Municipio de Camargo y el Municipio de Incahuasi.

La localización específica se puede apreciar en el siguiente cuadro:

Cuadro 1: Coordenadas del proyecto

Rangos	Coordenadas Geográficas		Coordenadas UTM	
	Latitud Sur	Longitud Oeste	X	Y
Mínimas	20°33'33.71``	65°18'26.71``	307484.47	7763560.06
Máximas	19°46'32.61``	64°32'32.43``	320412.71	7739858.29

Fuente: Elaboración Propia

Fase a la que Postula el Proyecto

El proyecto postula a la fase de inversión. El promotor es el Gobierno Municipal de San Lucas.

B.- SITUACIÓN PROBLÉMICA

En temporada de lluvias, se presentan problemas de carácter natural como son las crecidas del río Ocurí, este problema perjudica de gran manera a las comunidades que utilizan este camino, por que se hace un bloqueo natural a la transitabilidad, con los perjuicios que conlleva esa situación.

C.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

I. Objetivos

a. Objetivo General

Los caminos constituyen uno de los más valiosos factores de desarrollo económico y social de cualquier región, de ahí que el objetivo general del proyecto es Dotar a las comunidades beneficiadas de una vía expedita y transitable durante todo el año, situación que se logra con la construcción del puente vehicular sobre el Río Ocuri, que es el principal obstáculo para la transitabilidad en época de lluvias.

El transporte desempeña un papel esencial en lo que se refiere a la producción de las tierras, comercialización de los productos agrícolas e interrelación cultural de los pueblos, es un factor significativo en la expansión de las fronteras agrícolas, en la implementación y conducción de programas sanitarios y educativos.

Finalmente, dentro de las múltiples aportaciones de un tramo caminero, se puede decir que es factor preponderante en el crecimiento indirecto y asentamiento poblacional en las zonas de su influencia, son factores que refuerzan de gran manera el desarrollo económico de las regiones.

La premisa de construir un puente vehicular sobre ésta ruta de carácter vecinal, es que se da una cobertura vial a una zona bastante grande que se caracteriza por su potencial agrícola y ganadero, y económico que éste puede generar, facilitando el ingreso y la salida de productos de estas zonas hacia los mercados de consumo y facilitando la relación y comunicación entre estas zonas esencialmente similares en clima, suelos, población y producción; tradicionalmente iguales en costumbres, folklore y ancestro. El impacto social que generará el mejoramiento de ésta vía de comunicación, permitirá la fraternización de sus habitantes y el intercambio sociocultural entre las comunidades beneficiadas y el resto de las comunidades de la Provincia.

Al margen de lo manifestado, se pretende afianzar esta ruta que si bien en la actualidad tienen un carácter vecinal, en el futuro se tienen intenciones por parte de

las instituciones de la provincia de convertir la vía en una de carácter provincial y departamental, ya que es factible la prolongación del tramo caminero existente hasta la población de Tarvita.

b. Objetivos Específicos

Son los siguientes:

- Estudiar las características de la comunidad involucrada.
- Diseñar la estructura.
- Realizar los cálculos estructurales.
- Elaborar el presupuesto.
- Demostrar la necesidad de este puente para beneficio de la población.
- Consolidar el flujo vehicular en la zona, de tal manera que asegure la libre transitabilidad todo el año y se reduzca el costo de transporte.
- Elaborar un proyecto de ingeniería de carácter social, técnico y económico de manera que se busque financiamiento para su ejecución en base al diseño elaborado.
- Con la elaboración del proyecto, se incrementará los niveles de ingreso por la producción agrícola y pecuaria, mejorando sustancialmente de esta manera la calidad de vida de las comunidades beneficiadas con el proyecto.

II. Metas

Las metas de carácter institucional y académica son las siguientes:

- Construcción de un puente vehicular de vigas de Hormigón Pretensado con una longitud total de 34.00 m, constituido por tramo simplemente apoyado, de dos carriles de 7.00 m de ancho, dos aceras peatonales de 0.60 m cada una y la construcción de dos estribos extremos.
- Construcción de accesos en ambas márgenes del Río Ocuri, para vincular el trazo de camino existente con la nueva obra de arte.

- Construcción de un sistema de defensivos en ambas márgenes del río para proteger el estribo y garantizar la vida útil del puente vehicular.

D.- COSTO TOTAL DE INVERSIÓN Y FUENTES DE FINANCIAMIENTO

El costo total de la Inversión a precios de mercado asciende a Bs. 3.181.907,8, teniendo como fuente financiamiento el Gobierno Municipal de San Lucas y el FPS.

E.- POBLACIÓN BENEFICIARIA

Se estima una población beneficiaria de 4.045 familias.