

RESUMEN

Es una práctica común que las medidas de eficiencia para la evaluación del comportamiento de intersecciones semaforizadas de estudio sean determinadas empleando como herramientas las metodologías de análisis del HCM 2000 y Synchro 8; las mismas que se fundamentan en los principios de la ingeniería de tráfico y han sido desarrolladas empleando información real de campo que no necesariamente presentaría características similares a las locales, siendo necesario determinar si su aplicación directa sería válida para la obtención de valores representativos de tasas de flujo de saturación y demoras.

El trabajo de investigación aquí presentado emplea las metodologías mencionadas para el análisis de intersecciones semaforizada con las cuales se estimaron las tasas de flujo de saturación, demoras por control, que posteriormente se contrastaron con los valores directos de campo obtenidos a través de la aplicación de la técnica de medición directa HCM. Como resultado de los análisis de este estudio, se verificó las variables sensibles al factor humano..