

RESUMEN

El extenso uso de pavimentos de hormigón impermeable trae consigo considerables problemas en la evacuación del agua de lluvia, especialmente en áreas de importante desarrollo urbano. Esto trae una notable disminución de la capacidad de recarga natural de agua de los terrenos e incrementa considerablemente el volumen y el caudal de escurrimiento superficial.

Una de las alternativas posibles para la remediación de esta problemática es el uso de una capa de rodadura complementaria de hormigón poroso a los pavimentos. Lamentablemente en Bolivia no se ha extendido la aplicación de esta tecnología, que conlleva importantes beneficios económicos y ambientales como el control del agua que escurre superficialmente, el aumento de la seguridad vial, considerando integralmente el sistema vial y el sistema de drenaje pluvial.

En este trabajo se propone, estudiar las propiedades del hormigón poroso modificando el porcentaje de vacíos, de tal manera que se obtenga valores de permeabilidad y resistencia que garanticen una buena funcionalidad vial.

Los resultados han permitido verificar la factibilidad de elaborar hormigones porosos en nuestro medio. Por lo cual, los hormigones porosos con los porcentajes de vacíos de 15% y 20% son los indicados para ser diseñados al cumplir con todas las especificaciones y exigencias mínimas de las normas.