

RESUMEN

El proyecto “Evaluación de la Consistencia del Diseño Geométrico aplicando la Norma Boliviana de carreteras en el software IHSDM al tramo Timboy – Tentaguazú – Kumandaroti km 38+000 – 45+501.98”, tiene como finalidad evaluar la consistencia del diseño geométrico, y de esta manera tomar medidas adecuadas para mejorar la seguridad en el tramo carretero, garantizando la correcta operación de la vía. Para la evaluación de la consistencia se aplica el software IHSDM, para lo cual se realiza una adaptación previa de la Norma de la Administradora Boliviana de Carreteras para poderla introducir en el software.

El enfoque teórico que sustenta la investigación está basado en estudios realizados a nivel internacional en Estados Unidos, Canadá, España, y Colombia, donde se plantean diversos modelos que permiten determinar el perfil de velocidades de operación de los vehículos a flujo libre en carreteras de dos carriles. Así también se recopiló información del Manual de Diseño Geométrico de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).

Las conclusiones a las que se llegó al culminar la investigación fueron las siguientes:

- ✓ La combinación de los elementos del diseño geométrico es el factor preponderante en la determinación de las velocidades de operación, las cuales ayudan a determinar los grados de consistencia de la vía.
- ✓ El índice de accidentalidad en curvas disminuye a medida que se aumentan los radios de curvatura.

La presente investigación sirve como documento base para la implementación del software IHSDM en nuestro medio, destinada a la evaluación de la seguridad vial, tanto en las vías en operación, como en los nuevos trazos.