

RESUMEN

En el presente trabajo se realiza un estudio sistemático de la metodología mecanicista, que nos permitirá dimensionar los espesores de pavimento flexible aplicando la metodología mecanicista mediante el cálculo de esfuerzos y deformaciones que permita diseñar la estructura de pavimento.

Posteriormente se procederá a verificar en la práctica del tramo Tolomosa-Pampa redonda la metodología mecanicista mediante software “Kenpav” y “Dispav”, los cuales nos permitirán calcular los espesores como así también determinar los valores de los esfuerzos y deformaciones máximos admisibles que pueda soportar la estructura del pavimento flexible según las cargas aplicadas.

Esta metodología pretende tener un enfoque puramente científico, con un marco teórico que abarque lo suficiente y que permita el análisis completo de la mecánica del comportamiento de un pavimento flexible.

Al finalizar el estudio, se presentaran resultados y conclusiones, los cuales nos permitirán obtener un mayor conocimiento del comportamiento de la metodología mecanicista de los pavimentos flexibles, finalmente se realizaran recomendaciones enfocadas a la aplicación de los distintos métodos en estudio.