

## RESUMEN

La metodología para la evaluación de estado en caminos no pavimentados constituye un sistema de auscultación visual sistemático, que considera unidades de muestreo representativas del camino evaluado, para inspeccionar los deterioros considerados por el método de evaluación del estado y a través de la estimación del ICNP (Índice de Condición de Caminos no pavimentados) determinar el estado del camino evaluado.

La evaluación se realizó en cinco tramos de caminos no pavimentados de la red vial departamental de Tarija, a través del uso de la metodología de evaluación y se determinó el mantenimiento adecuado que es necesario aplicar para cada uno de los tramos.

Una vez evaluados los tramos en estudio se estimó el índice de condición de los caminos no pavimentados a partir de ecuaciones existentes planteadas por la metodología y para obtener el ICNP representativo de cada tramo en estudio se promedió los índices de estado de cada unidad muestral.

Como se obtuvo un ICNP de 5 el estado de la ruta F11 es bueno. Para la ruta D685 se obtuvo un ICNP de 4.4 que corresponde a un estado regular. En la ruta D661 el ICNP es 6.3 correspondiente a un estado bueno. Se obtuvo un ICNP de 4.3 en la ruta M17 y el estado es regular. En la ruta MS19 el ICNP es de 4.9 para el cual el estado es bueno.

De los estados obtenidos en cada ruta evaluada se propone umbrales de intervención a partir de la magnitud y severidad de los deterioros involucrados en la calificación del estado, se determina como alternativas de conservación para cada uno de los caminos la acción de conservación necesaria, que permitirá mejorar las características superficiales de los caminos, frenar el deterioro del misma, y además realizar el “Mantenimiento rutinario y periódico”.