

## RESUMEN

El presente proyecto tiene como objetivo proporcionar el diseño del asfaltado del tramo Bordo el Mollar – Jurina, este camino se encuentra en la provincia Méndez, en la primera sección San Lorenzo, distrito 4 Choroma, y así proporcionar un acceso rápido y permanente a la zona turística como los Chorros de Jurina.

Se determinó que la categoría del camino es de desarrollo por las condiciones topográficas y de tráfico que se presentan en la zona, dato que nos ayudó a definir los parámetros del diseño geométrico en base al manual de ABC.

En este proyecto se realizaron diferentes estudios basados en la normativa de la administradora Boliviana de carreteras (ABC), para obtener las características de la zona de proyecto, por lo que se desarrolló un estudio topográfico, geológico, hidrológico y de tráfico. Los estudios de suelos se los realizaron en el laboratorio de suelos y materiales del SEDECA.

Para el diseño geométrico, se utilizó el software (AutoCAD Civil 3D). Donde se diseñó el alineamiento horizontal, vertical. Para el diseño del paquete estructural se analizaron dos alternativas la primera pavimento flexible y la segunda un tratamiento superficial doble, se empleó el programa DIPAV 2.0, los resultados de la alternativa elegida dio como resultado una capa subbase de 15 cm, una capa base de 10 cm y la capa de rodadura de 5 cm.

Se realizó el diseño de las obras de arte como ser las alcantarillas de alivio y cruce basado en los resultados del estudio hidrológico, dando como resultado 11 alcantarillas de alivio y 12 alcantarillas de cruce. Estas alcantarillas tienen un diámetro de 1 m. También se calculó la longitud de cunetas revestidas que es de 8400 metros.

Se determinaron los cálculos métricos de los ítems del proyecto, el análisis de precios unitarios de ítems que se ejecutarán en el proyecto, así como las especificaciones técnicas y presupuestos del proyecto asfaltado del tramo Bordo el Mollar – Jurina que es de 10255738.97 de bolivianos.