

RESUMEN

Esta investigación se realizará para determinar el grado de influencia que tiene la humedad relativa en el comportamiento y deterioro de la matriz asfáltica fina.

Primeramente se realizará ensayos para determinar si el agregado pétreo y el asfalto convencional bitumen 85 – 100 cumplen con sus especificaciones técnicas dadas para la realización de la matriz, luego se procederá a encontrar el contenido óptimo de asfalto - agregado para la realización de las briquetas de matriz asfáltica fina.

Posteriormente se realizará el ensayo de influencia de humedad relativa con la matriz asfáltica fina, para esto se utilizará 2 recipientes con tapas herméticas conectadas entre sí para hacer contacto entre la humedad relativa producida por sales higroscópicas y la matriz asfáltica fina en tiempos variables determinados, la humedad relativa será controlada por un sensor de humedad relativa.

Luego se procederá a la ruptura de la matriz asfáltica fina en la prensa Marshall obteniendo resultados y gráficas de estabilidad, fluencia, y el grado de humedad que adquiere la muestra debido al contacto con la humedad relativa.

A partir de los resultados obtenidos se realizarán recomendaciones para evitar que la humedad relativa llegue a tener gran influencia sobre el comportamiento y deterioro de matrices asfálticas finas.