

RESUMEN EJECUTIVO.

1.- NOMBRE DEL PROYECTO.

“DISEÑO ESTRUCTURAL PUENTE VEHICULAR EN EL TRAMO SALADITO-TIMBOY-TABASAY SOBRE EL RIO MORTERITO MUNICIPIO DE ENTRE RÍOS”

2.- LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

La zona del proyecto se haya ubicado Municipio de Entre Ríos, Provincia O`Connor del Departamento de Tarija, más precisamente el en Distrito 5, en las comunidades de Morterito, Tabasay.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El diseño del puente que se elaboró presenta las siguientes características:

Tipo de proyecto	:	Puente vehicular “Rio Morterito”
Número de carriles	:	2
Longitud del puente	:	30 m
Ángulo de esviaje	:	0°
Sistema estructural	:	Losa de H°A° sobre vigas Postesadas
Tipo de fundación	:	Directa
Longitud de accesos	:	0.05 km (50 metros)

4.- COSTO DEL PROYECTO EN BOLIVIANOS (Bs.).

Según el plan de ejecución del proyecto determinado en módulos se tienen los siguientes desembolsos:

Movilización y desmovilización.....	Bs. 9051.79
Infraestructura.....	Bs. 1574123.74
Superestructura.....	Bs. 1296877.49

Obras Complementarias..... Bs. 134535.51

El costo necesario para la construcción del puente es de:

Bs. 3014588.53

5.- MODALIDAD DE EJECUCIÓN.

Licitación

6.- TIEMPO DE EJECUCIÓN.

Contando con un personal de mano de obra mínimo, trabajando 8 horas al día es posible concluir la obra en un plazo de:

304 días calendario

7.- INDICADORES.

Inversión promedio por metro : 100486.28 Bs/m

8.- CONCLUSIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto “diseño estructural puente vehicular en el tramo saladito-timboy-tabasay sobre el rio morterito municipio de entre ríos”, es de fundamental importancia actuando como complemento para brindar un medio de comunicación y circulación en buenas condiciones de funcionamiento para los beneficiarios directos e indirectos de las mismas.

El proyecto responde favorablemente a los criterios medio ambientales, puesto la obra no tiene efectos desfavorables en las condiciones ambientales, en razón que el lugar de emplazamiento posee un curso de agua significativo, no posee vegetación que pueda ser afectada en gran sentido y el movimiento de tierras será de bajos volúmenes.

Considerando los criterios anteriores que demuestran la factibilidad del proyecto, se recomienda tomar la decisión de ejecutar el proyecto, que repercutirá favorablemente en una producción agrícola y sostenible y una comunidad con una vía de circulación durante todo el año sin que se produzca interrupciones de la misma por las causas climatológicas de la zona.