

RESUMEN DEL PROYECTO

Hasta hace un tiempo atrás se comenzaron a ver variaciones en el ensayo de Desgaste de los Angeles en los materiales triturados que se extraían de un mismo lugar, que a un comienzo se adjudicaron a las variaciones geológicas, esto condujo a que se hicieran varios estudios sobre la misma, dando como resultado que el porcentaje de partículas lajosas influía en el valor del ensayo de Desgaste de los Angeles.

El problema es que en nuestro medio no contamos con documentación técnica ni bibliografía que nos muestre cual es la correlación existente entre la Lajosidad y el Desgaste de los materiales triturados, por este motivo principalmente surgió la idea de realizar esta investigación en la cual se estudió los materiales triturados en bancos locales y la influencia de las partículas en forma de lajas en el comportamiento de los mismos en las obras de pavimentación, en la parte práctica del trabajo se realizó ensayos de desgaste de los Angeles para diferentes porcentajes de lajosidad a diferentes muestras de bancos locales, para así poder analizar el comportamiento del desgaste respecto a la variación del contenido de lajas. Posteriormente se pudo obtener y valorar la correlación existente entre la lajosidad y el Desgaste de los materiales triturados para cada banco y también la correlación existente entre bancos, llegando a las conclusiones del trabajo y su posible aplicación en nuestro medio.