

RESUMEN EJECUTIVO.

1.- NOMBRE DEL PROYECTO.

“DISEÑO ESTRUCTURAL PUENTE VEHICULAR COMUNIDAD DE CAMPO GRANDE – BERMEJO”

2.- LOCALIZACION DEL PROYECTO.

El proyecto se localiza en la comunidad de Campo Grande que se encuentra en el distrito nueve dentro de la zona rural, del Municipio de Bermejo que constituye la capital de la segunda sección de la provincia Arce, del departamento de Tarija.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El diseño del puente que se elaboró presenta las siguientes características:

Tipo de proyecto	:	Puente vehicular “Campo Grande”
Número de carriles	:	1
Longitud del puente	:	24,4 m
Ángulo de esviaje	:	0°
Sistema estructural	:	Losa de H°A° sobre vigas Postesadas
Tipo de fundación	:	Directa
Longitud de accesos	:	0.25 km (250 metros)

4.- COSTO DEL PROYECTO EN BOLIVIANOS (Bs.).

Según el plan de ejecución del proyecto determinado en módulos se tienen los siguientes desembolsos:

Trabajos preliminares.....	Bs. 11949
Infraestructura.....	Bs. 520975
Superestructura.....	Bs. 420784

Obras Complementarias..... Bs. 135881

Supervisión..... Bs. 105264

El costo necesario para la construcción del puente es de:

Bs. 1197651

5.- MODALIDAD DE EJECUCIÓN. Licitación

6.- TIEMPO DE EJECUCIÓN.

Contando con un personal de mano de obra mínimo, trabajando 8 horas al día es posible concluir la obra en un plazo de:

231 días calendario

7.- INDICADORES.

Inversión promedio por metro : 49084,05 Bs/m

8.- CONCLUSIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto “Diseño Estructural Puente Vehicular Comunidad de Campo Grande - Bermejo”, es de fundamental importancia actuando como complemento para brindar un medio de comunicación y circulación en buenas condiciones de funcionamiento para los beneficiarios directos e indirectos de las mismas.

El proyecto responde favorablemente a los criterios medioambientales, puesto la obra no tiene efectos desfavorables en las condiciones ambientales, en razón que el lugar de emplazamiento posee un curso de agua significativo, no posee vegetación que pueda ser afectada en gran sentido y el movimiento de tierras será de bajos volúmenes.

En el proyecto está previsto combinar eficientemente las condiciones naturales y humanas existentes, de manera que los resultados económicos y financieros justifiquen la inversión a ser efectuada.

Considerando los criterios anteriores que demuestran la factibilidad del proyecto, se recomienda tomar la decisión de ejecutar el proyecto, que repercutirá favorablemente en

una producción agrícola y sostenible y una comunidad con una vía de circulación durante todo el año sin que se produzca interrupciones de la misma por las causas climatológicas de la zona.