

## RESUMEN

*Se realizó el mejoramiento del camino actual que existe desde la comunidad de La Central hasta el ingreso a los posos gasíferos de Sábalo con una longitud aproximada de seis kilómetros comprendido en el Tramo La Central-Yumbia mediante un completo diseño de Ingeniería con las siguientes características*

### PARAMETROS DE DISEÑO DEL PROYECTO (RESUMEN)

PARAMETROS DE DISEÑO	
<i>Tipo de terreno</i>	<i>montañoso</i>
<i>Velocidad de diseño (km/h)</i>	<i>40</i>
<i>Radio mínimo (m)</i>	<i>50</i>
<i>Pendiente máxima (%)</i>	<i>8</i>
<i>Bermas mínimas a cada lado (m)</i>	<i>1.50</i>
<i>Ancho de carril (m)</i>	<i>3.65</i>
<i>Ancho de berma (m)</i>	<i>1.5</i>
<i>Peralte (%)</i>	<i>7</i>
<i>Bombeo (%)</i>	<i>2.5</i>
<i>Tipo de pavimento</i>	<i>Concreto asfáltico</i>
<i>Tránsito de diseño (TPDA)</i>	<i>483</i>
<i>Ejes Equivalentes</i>	<i>9,593,444.12</i>

*Fuente : Elaboración Propia*

*De acuerdo a un análisis comparativo se ha elegido a la alternativa “B” como la más óptima debido a que el costo del proyecto es mucho menor respecto a la otra alternativa, su realización será factible de acuerdo a los recursos de la Subgobernación de Villa Montes y al ser una variante de la ruta fundamental F11 dentro del departamento de Tarija es necesario que lleve capa de rodadura de pavimento flexible por factores como el tránsito y la velocidad de proyecto que se requieren en carreteras que funcionan como corredor bioceánico, tendrá una capa Asfáltica de 100 mm la cual es colocada sobre una capa base de 200 mm y una capa subbase de 440 mm. el proyecto costara 44,976,827.47 Bs.*

Nº	Descripción	Und.	Cantidad	Unitario	Parcial (Bs.)
>	<b>M01 - MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION</b>				3,641,377.50
>	<b>M02 - MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ROCA</b>				25,182,357.67
>	<b>M03 - PAVIMENTO</b>				4,089,375.39
>	<b>M04 - DRENAJE</b>				3,015,998.95
>	<b>M05 - ESTRUCTURAS</b>				7,723,564.80
>	<b>M06 - OBRAS COMPLEMENTARIAS</b>				600,418.58
>	<b>M07 - TRABAJOS AMBIENTALES</b>				45,283.61
>	<b>M08 - SERVICIOS PARA EL INGENIERO</b>				678,450.97
	<b>Total presupuesto:</b>				44,976,827.47

*Fuente: Elaboración Propia*