

RESUMEN

Al ver el desarrollo de la ciudad de Tarija y el crecimiento constante, tanto peatonal como del transporte vehicular motorizado, el cual ha influenciado notoriamente en el flujo automotriz ocasionado congestión y demoras, se fundamenta la necesidad de plantear nuevos proyectos que regulen el tráfico vehicular existente que se tiene en la zona central de la ciudad de Tarija.

Para tener una idea más clara del congestionamiento que existe en la zona central de Tarija se realizó un análisis del flujo vehicular que circulan por cada una de las diferentes calles que se encuentran en el área de estudio, conociendo el comportamiento de su velocidad y el tiempo empleado en su recorrido.

La alternativa planteada es la implementación del peaje urbano en la ciudad de Tarija el cual tiene el argumento básico, perfectamente demostrable: descansa sobre la idea de que se producirán mejoras sustanciales en el sistema de transporte si se implanta un sistema de precios que grava la congestión.

Los peajes o cobros por congestión se refieren a la utilización de mecanismos de precios con el propósito de cobrar a los usuarios las externalidades negativas generadas por la demanda en las diferentes horas del día.

El cobro por congestión o peaje urbano son un instrumento prometedor para reducir la congestión disminuyendo los volúmenes de tráfico vehicular en la zona o vía, consiste en que: “cordón que para ser atravesado requiere el pago de una tarifa”, y con la consecuente recaudación de recursos inéditos.