

RESUMEN

En este trabajo de investigación se pretende sentar las bases de la metodología que se empleará para realizar alternativas de capa de rodadura como tipos de mejora superficial. El trabajo está restringido al empleo de tratamientos superficiales, imprimación reforzada y el ripiado

El cuerpo capilar está ordenado de la siguiente forma:

Primeramente se plantea la Introducción del trabajo, el Objetivo que se persigue para lograr las alternativas de capa de rodadura en un tramo determinado tomando en cuenta los materiales que existen en el mismo y la Metodología que se realizará en el presente trabajo de investigación.

Posteriormente compone el Marco Teórico, donde recoge toda la teoría de los tratamientos superficiales, imprimación reforzada y el ripiado, para interpretar y describir las características de los materiales que se utilizaran en el estudio.

Seguidamente se realizara es un análisis detallado de los materiales, herramientas y metodologías empleados en este estudio, se detallara tres alternativas de capa de rodadura como tipos de mejora superficial, las mismas se las trabajará en laboratorio donde de los datos y observaciones obtenidas durante la realización de los ensayos servirá para diseñar las alternativas de capa de rodadura como tipos de mejora superficial.

Finalmente en base a todo el trabajo realizado podremos llegar a la conclusión de las alternativas de capa de rodadura, y podremos escoger y mencionar la alternativa más óptima desde el punto de vista técnico y económico para el camino rural de la Comunidad de Obrajes.