

## **RESUMEN EJECUTIVO**

El desarrollo del presente proyecto inicia dando una introducción a las vías férreas dando a conocer las características y elementos que las componen, para posterior a esto evaluar el primer tramo de la vía férrea en estudio Yacuiba-El Palmar mediante normas utilizadas en Bolivia y mundialmente.

Los ferrocarriles son medios muy prácticos que ocupan menores espacios, son más ecológicos, menores tarifas, y la principal ventaja de estas vías es que son 43 veces más seguros que una carretera. Por otra parte las locomotoras a diesel ocupan tres veces menos combustible que los equipos que transportan mediante carreteras cargas iguales.

Es por ello que este trabajo, trata de conocer mediante la evolución del primer sub-tramo El Palmar-Yacuiba las deficiencias de la vía férrea para conocer en qué estado se encuentra esta, ya que con 57 años de uso la vía se ha ido desgastando y cumpliendo su vida útil, aun así esta sigue en uso corriendo riesgos de accidentes.

La evaluación se la realizara mediante trabajo de campo y gabinete, analizando la superestructura de la vía mediante las normas EFE CHILENA, ETE 03, y así también ayudándonos con normas específicas para rieles de fondo plano y de durmientes de madera.

Una vez conociendo sus deficiencias se pretende plantear soluciones a los problemas encontrados, dando alternativas de solución, para que la vía pueda seguir siendo transitada de una manera segura y estable, así también la vía pueda tener un mejor rendimiento transportando más cargas y transitando a una velocidad más alta que la actual.