

RESUMEN

Al ver el desarrollo de Carapari y el crecimiento constante que experimenta, tanto poblacional como del parque automotor, ocasionando congestionamiento y demoras, es así como nace la idea de hacer un proyecto de esta naturaleza, con la finalidad de acompañar un crecimiento más ordenado tanto de peatones como de vehículos, es por esta razón que se hace necesario disponer de un sistema que regule el tráfico constante que se tiene en la zona.

El proyecto se inició realizando los aforos sobre volúmenes y velocidades de todos los vehículos que circulan por los tramos en estudio, el aforo se realizó por 15 minutos en tres intervalos del día, dos días hábiles y uno no hábil.

Posteriormente se efectuó un análisis de flujo vehicular para determinar la ubicación de los semáforos en cada intersección, viendo los lugares que presentan mayor volumen de circulación.

Una vez obtenido el ciclo del sistema, se procedió a determinar los tiempos de fase, en función a los volúmenes de circulación en cada intersección.

Se concluye que en función a los volúmenes, se tienen 8 intersecciones que son las que corresponde semaforizar, las cuales cuentan con mayor volumen de tráfico.

Una vez obtenidos los tiempos de fase para cada semáforo, y en función al tiempo de recorrido en fase verde se vio por conveniente, en una primera etapa la coordinación alterna en los semáforos del sistema.

Paralelo a la semaforización se complementó la señalización horizontal y vertical, que en conjunto con la semaforización darán un funcionamiento óptimo para el transeúnte asegurando un desplazamiento rápido, eficaz y seguro. Como un complemento se desarrolló el análisis de precios unitarios y el desglose de cada ítem que comprenderá la ejecución del proyecto logrando dar así un mejor alcance de la semaforización.