

RESUMEN EJECUTIVO

“ANÁLISIS DE NUEVAS TENDENCIAS DE TRANSPORTE URBANO (TAXI-TRUFIS) EN LA CIUDAD DE TARIJA”

El presente trabajo tiene como objeto determinar la incidencia de esta nueva modalidad de taxi-trufis con respecto a los parámetros del tráfico ya que la presencia de la nueva modalidad de taxi-trufis en la ciudad de Tarija produce en el parque automotor más incidencia en la capacidad, volumen, velocidades.

Para lo cual se hizo el estudio de las características del sistema de transporte público actual, teniendo mayor énfasis en las Asociaciones de transporte de taxi-trufis de la ciudad de Tarija.

Para lo cual se procedió a realizar el estudio de volúmenes, velocidades, ascensos y descensos, capacidades y nivel de servicio del transporte, estableciendo previamente los puntos a ser estudiados, donde se realizó el correspondiente aforo, 4 semanas porque elegimos 4 líneas de taxi trufi en los cuales se aforo 3 días de la semana por punto y 3 horas por día, para determinar los parámetros de tráfico.

Se realizó el estudio de ascenso y descenso de pasajeros, de esta forma se pudo determinar los puntos de máxima demanda, se analizaron las 4 líneas de taxi-trufi por distintas rutas, líneas de taxi-trufi por puntos de máxima demanda y líneas de taxi-trufis con recorridos similares.

Otro aspecto importante que tuvo que realizarse, fue la determinación de la capacidad en vías interrumpidas, y de acuerdo a este resultado se pudo clasificar a las diversas rutas de acuerdo a los niveles de servicio, tomando como parámetros el ancho de acceso para saber el congestionamiento.

En base a los parámetros anteriormente estudiados pudimos saber que la modalidad de taxi-trufis no es un problema para el tráfico vehicular en la ciudad de Tarija.