

RESUMEN

A través de los tiempos, el diseño de pavimentos en vías urbanas ha sido objeto de estudios cuyas variables se han basado, en todos los casos, en aproximaciones. En esta oportunidad analizamos el “Equivalente de Carga de Ejes Simples” (ESAL) que viene a ser una variable importante para el cálculo de estructuras de pavimentos rígidos y/o flexibles, donde se aproximará dicho valor para las vías urbanas de la ciudad de Tarija, debido que el desarrollo creciente del transporte en Tarija ha influido de forma directa en la complejidad del tránsito actual, determinada fundamentalmente por el incremento notable de vehículos pesados y ligeros, a lo que se le suma la insuficiencia estructural de la red vial existente, por lo cual se determina un factor de corrección para el cálculo y aproximación del ESAL para que contribuya al logro de buenos diseños de la estructura de pavimentos, sobre vías urbanas del departamento de Tarija. Porque es muy complicado el cálculo del ESAL en una vía urbana, porque en ella es imposible detener el gran volumen de vehículos que circulan para determinar los datos necesarios. Por lo cual en este estudio se analiza el volumen vehicular que circula durante las 24 horas del día y en hora pico y para lograr obtener el valor aproximado del ESAL, fue necesario aplicar diferentes conceptos que intervienen en la definición del tráfico, como son: días y horas de congestión, pesos de los ejes vehiculares, valores que servirán para el cálculo de aproximación de la Sumatoria de Ejes equivalentes que pasan por una vía urbana en un periodo de diseño.

Con este estudio se pretende aportar con un documento de consulta y de concientizar para que se dé más importancia a la variable de tránsito en vías urbanas, debido a que los tráficos urbanos no son homogéneos. La red viaria urbana recoge movimientos exteriores y circulaciones estrictamente urbanas. Tanto unos como otros tienen necesidades de movilidad distintas y se considera que en cualquier diseño de pavimentos debe realizarse un detallado estudio al factor de corrección para la aproximación del ESAL, con el fin de que esta variable de diseño, tan importante sea la más ajustada a las expectativas futuras de la facilidad vial.