

RESUMEN

La inestabilidad de los Taludes Rocosos en carreteras son problemas muy frecuentes ya que al intervenir en su estado natural realizando cortes y voladuras se produce un desequilibrio, produciendo desprendimientos de rocas cayendo en la calzada pudiendo provocar accidentes a los transeúntes, por lo cual es necesario contar con alternativas técnicas de solución para la inestabilidad del Talud Rocosos.

El Presente Trabajo de Grado tiene por nombre Estudio de Alternativas Técnicas para la Estabilidad de Taludes Rocosos Variante Canaletas Entre Ríos Tramo Progresiva KM 7+000 a 23+000. Compuesta por cuatro capítulos.

Para un correcto y efectivo entendimiento del Problema se partió con la revisión de estudios anteriores y bibliografía existente.

Una vez revisado la bibliografía se procedió a efectuar la metodología de trabajo donde se partió por reconocer el sector de estudio identificando nueve tramos Km 8+160, Km 10+420, Km 12+240, Km 13+020, Km 13+850, Km 15+960, Km 18+400, Km 19+350 y Km 20+820 Existiendo Taludes de Roca con problemas de estabilidad produciendo desprendimiento de rocas y deslizamiento combinado entre material suelto y bloques de roca provocando perjuicio a los transeúntes y también generando verdadero peligro. Luego se procedió a realizar un relevamiento de la zona, se sacaron datos topográficos de la geometría de los taludes después se hizo un relevamiento de las características geotécnicas de cada Talud (Trabajo de Campo), también se ejecutó trabajo de laboratorio y gabinete Parámetros necesarios para el cálculo y determinación de la calidad del Talud rocoso y su índice de estabilidad.

Se procedió a realizar la clasificación Geomecánica de cada Talud con la que se determinó su grado de Estabilidad Factor que nos permitió estudiar y poder proponer diferentes tipos de Alternativas Técnicas para la solución de inestabilidad de dichos taludes.

Finalmente se concluyó con las conclusiones y recomendaciones del trabajo de grado, desde el punto de vista de ingeniería elaborado en este proyecto.