

**ESTUDIO COMPARATIVO**  
**“ESTUDIO PUENTE PREFABRICADO Y EMPUJADO (MIXTO) VS EL**  
**MÉTODO TRADICIONAL DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE HORMIGÓN**  
**ARMADO”**

(EMPLAZADOS EN DEPRESIONES CONSIDERABLES Y LONGITUDES CORTAS)

**RESUMEN**

El presente estudio tuvo la finalidad de realizar una comparación tanto técnica como económica de **“Puente prefabricado y empujado (mixto) vs el método tradicional de construcción de puentes de hormigón armado”**, la primera alternativa trata de la prefabricación In situ de las vigas de hormigón armado para su posterior empuje a su lugar de emplazamiento y la segunda hace referencia a la fabricación y vaciado de las vigas en su lugar definitivo de emplazamiento, los mismo basaron el diseño estructural de cada uno de su componentes en las Normas LOAD AND RESISTANCE FACTOR DESIGN (LRFD) ESPECIFICATIONS FOR HIGHWAY BRIDGES, adoptado por la AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIAL (AASHTO) , de donde se cuantificaron los volúmenes de obra con lo que se obtuvo los presupuestos generales de cada metodología, dando como resultado que la metodología constructiva de puente empujado resulto ser mas económica en un 10 % mas que el método tradicional siendo que los costos ascienden a 946,953.79 Bs. y 1.042,591.58 Bs. respectivamente con lo que se comprobó que métodos alternativos de construcción a los utilizados de manera convencional ahorran tiempo y dinero.

El estudio fue realizado en la provincia Méndez, primera sección, del municipio de San Lorenzo en la comunidad de Carachimayu Norte con coordenadas 7643225 al Norte, 321067 al Este a una altura de 2235 m.s.n.m. donde se practicaron todos los estudios básicos pertinentes para la realización del marco metodológico.