

RESUMEN

La base de la investigación es efectuar una evaluación de los ligantes asfálticos de uso frecuente en nuestra región en condiciones de baja temperatura, con el objetivo de ser empleados en mezclas de baja temperatura.

La alternativa planteada es realizar ensayos físicos en laboratorio a los ligantes asfálticos formados de cemento asfálticos 85-100 y fluidificantes (gasolina, diesel y keroseno), que nos permita observar cómo reaccionan en condiciones de baja temperatura, obteniendo así una valoración del efecto que produce la reducción de temperatura en los mismos; en las propiedades de viscosidad, penetración y punto de ablandamiento.

Con el conocimiento de la variación en su comportamiento de los ligantes asfálticos en condiciones de baja temperatura, se utilizara la siguiente información en la conformación de mezclas de baja temperatura, que tienen un campo de aplicación amplio.

Por último se pretende con el siguiente trabajo el mayor empleo de ligantes asfálticos de uso frecuente en Tarija en mezclas de baja temperatura para caminos, dándonos los beneficios de menor consumo de combustible, disminución de la temperatura de trabajo, reducción del impacto negativo al medio ambiente entre otros.