

RESUMEN

En ciertos países, incluyendo al nuestro, la incorporación de mayor cantidad de vehículos pesados no solo ha mejorado el transporte, ya que también ha elevado el nivel económico general del país. La cantidad de carreteras con pendientes ascendentes se debe a la geografía de nuestro país, en nuestro departamento se pueden observar estas carreteras que son de gran transitabilidad ya que son carreteras fronterizas que conectan con otros departamentos y países donde es apreciable las variaciones de velocidad que se pueden aplicar ya sea en entrada o salidas de las mismas.

La menor velocidad de los camiones obliga a los conductores que los siguen (vehículos livianos) a circular a velocidades menores de los que estos desean, especialmente cuando las oportunidades de sobrepaso son pocas. El resultado es que se reduce la velocidad de la corriente vehicular y por ende el nivel de servicio que ofrece la carretera. Al reducirse esta velocidad también aumentan los intervalos entre vehículos que transitan por hora disminuyendo la capacidad de la vía.

Buscando contar con un estudio del comportamiento y efectos negativos en la circulación de vehículos pesados en pendientes ascendentes, el presente estudio se basó en la obtención de las variaciones de velocidad de circulación de los vehículos afectados por la presencia de vehículos pesados (vehículos livianos) en condiciones normales, es decir en circulación sin presencia de vehículos pesados, y en condiciones afectados debido a la presencia de los mismos. Para este estudio se eligió dos tramos de estudio en la carretera de la variante la Falda La Queñua y en la carretera a Yacuiba el Aguarague, estas con pendiente ascendente.

Los resultados obtenidos del presente estudio mostraron las variaciones de velocidad que sufren los vehículos livianos debido a la presencia de vehículos pesados determinando el comportamiento y efectos negativos en la circulación de vehículos pesados en pendientes ascendentes.