

RESUMEN

El flujo de vehículos desde diferentes vías de acceso a la ciudad de Tarija evidencia dificultades permanentes, como son la formación de filas y la baja velocidad de circulación a flujo libre. Resulta entonces necesario realizar un análisis diagnóstico de la capacidad y nivel de servicio de las vías de acceso a Tarija, para posibilitar intervenciones que atiendan los requerimientos de los volúmenes de tránsito que por allí circulan. El presente trabajo contiene un análisis de capacidad y niveles de servicio de las vías principales y que llegan a Tarija, a partir de los métodos computacionales que nos ofrece el Instituto Nacional de Vías de Colombia (INVIAS) y el Manual de Capacidad Vial año 2000 del Concejo de Investigaciones del Transporte de los Estados Unidos.