

BIBLIOGRAFÍA

- CAL Y MAYOR, Ingeniería de Tránsito Edit. Omega México 2001.
- SOCIEDAD DE INGENIEROS DE BOLIVIA (SIB), *8º Congreso Ibero – Latinoamericano del asfalto*, Tomo 2, Santa Cruz Nov. 1995.
- ARCINIEGAS RUEDA, Ismael Enrique y Sepúlveda Sánchez Daniel. Estudio del efecto de la distribución por sentidos en la capacidad para carreteras de dos carriles. Santafé de Bogotá, 1994, Trabajo de grado (Ingeniero Civil). Pontificia Universidad Javeriana. Facultad de Ingeniería.
- HERRERA, Juan Carlos. Determinación de factores de equivalencia vehicular para carreteras de dos carriles en Colombia. Popayán, 1991. II. Tesis (Magister en Ingeniería de Tránsito y Transporte). Universidad del Cauca. Instituto de Posgrado en Vías e Ingeniería Civil.
- UNIVERSIDAD DEL CAUCA. Manual de capacidad y niveles de servicio para carreteras de dos carriles.
- TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. Washington, D.C. Manual de Capacidad Vial. 2000.