

RESUMEN

Toda obra civil es diseñada y construida pensando en el tiempo de vida útil de la misma, el éxito de la obra dependerá que funcione correctamente y proporcione comodidad a los beneficiarios dentro de ese plazo, esto implica que no se produzca deterioros en la obra antes del tiempo establecido.

La mala calidad del suelo subrasante es un problema común en nuestro medio, lo cual genera deterioro en la red vial, ocasionando interrupción en el flujo de tránsito vehicular que tiene circulación por nuestras carreteras, por lo que se debe buscar soluciones temporales o definitivas que nos ahorren tiempo y costo.

Las subrasantes pueden presentar inconvenientes como la baja resistencia, mal drenaje así como la inestabilidad; para mejorar estas deficiencias se busca dar solución técnica a las malas condiciones de la subrasante que por sus características geotécnicas no es recomendable para soportar un paquete estructural, ante esta situación la tecnología nos muestra grandes avances que se desarrollaron en cuanto a métodos y técnicas para mejorar las propiedades y características de la subrasante; lo que se pretende es usar los nuevos avances y conocimientos, un material relativamente nuevo es el geosintético que mejora la resistencia de subrasante, el geosintético es un material muy poco difundido en nuestro medio pero tiene buenas propiedades como para ser utilizado.

Si bien un geosintético implica un aumento de costos en su utilización, también es necesario que se tenga en cuenta las propiedades de estos materiales ya que con los cuales se llegan a obtener muy buenos resultados a corto y largo plazo, por su excelente desempeño en la conservación de la carretera.

Con los resultados obtenidos de la aplicación de los geosintéticos en la subrasante se podrá contar con información confiable y respaldada con datos de laboratorio para que el constructor en el área de vías, pueda tener una opción nueva para dar solución a casos similares que se pueda presentar en cualquier obra vial.