

## **RESUMEN**

En los estudios de movilidad realizados para los diferentes accesos en la ciudad de Tarija, se identificó una baja eficiencia de la planeación semafórica, lo que se traduce en la poca coordinación de la red. Por lo tanto, se hace necesario desarrollar con criterio de eficiencia y efectividad mediante la revisión de la planeación semafórica. En respuesta a la situación anterior, en el presente trabajo se realiza una revisión y re-diseño de la planeación semafórica de los principales accesos de la ciudad; intersecciones de la avenida La paz y avenida Potosí, avenida La paz y Bolívar, calle Bolívar y Sucre, generando planes de señales para estas intersecciones en procura de una mejor eficiencia y así obtener olas verdes que mejoren la movilidad, a partir de la información básica existente estudiados, Generar una nueva alternativa para mejorar la movilidad de la ciudad, reduciendo las demoras que experimentan los vehículos y, además, permiten identificar el estado actual – Nivel de Servicio – de cada intersección