

RESUMEN

El presente proyecto está dirigido a determinar la capacidad vehicular y el nivel de servicio en el casco central de la ciudad de Tarija a través del manual de capacidades de los Estados Unidos en su cuarta y quinta edición (HCM 2000 y HCM 2010) y realizar una comparación entre ambas metodologías, analizando en la parte teórica de algunos factores que inciden en la servicialidad de las vías, este trabajo está compuesto por cinco capítulos más anexos que se vieron por conveniente adjuntar. El capítulo I o introductor se abarca a definir la introducción, justificación, planteamiento del problema, objetivos, hipótesis, el alcance del presente trabajo y la metodología a ser empleada. El capítulo II está referido a los manuales de Capacidad Vial HCM 2000 y HCM 2010 capacidad vehicular y nivel de servicio en vías urbanas en el cual se proporcionará toda la metodología y consideraciones que deben considerar para la aplicación de ambas metodologías. El capítulo III estará específicamente relacionado a un análisis comparativo de las dos metodologías propuestas como son el HCM 2000 y el HCM 2010. El capítulo IV estará orientado a determinar las características de las intersecciones en estudio, el proceso de obtención de datos y principalmente la fase de gabinete en el cual se logrará plasmar el estudio en resultados a través de la obtención de la capacidad vehicular y el nivel de servicio haciendo un análisis y valoración de los resultados obtenidos por ambas metodologías HCM 2000 y HCM 2010, aplicando y considerando toda la parte teórica expuesta en los anteriores capítulos.

Finalmente el capítulo V estará referido a todas las conclusiones que se obtuvieron en el presente trabajo, como a su vez las recomendaciones que se vio por conveniente realizar ante la experiencia adquirida en el presente trabajo. Logrando obtener todos los objetivos planteados en el capítulo de introducción.