

RESUMEN

La red vial de un país es determinante en su desarrollo económico y productivo, es por esta razón que es menester mantenerlas en un óptimo estado funcional de manera que reduzcan tiempos de recorrido, consumos de combustible y accidentes.

Es indispensable tomar acciones permanentes de conservación y mantenimiento de la red vial.

La evaluación superficial y estructural revela la condición actual del pavimento y permite desarrollar un plan de mantenimiento objetivo y preciso.

En el departamento de Tarija existen muchos casos de carreteras que no cuentan con un adecuado mantenimiento y por ende se encuentran en un preocupante estado de deterioro, es el caso del tramo carretero “Puerta del Chaco – Carlazo”, que pese a ser un pavimento relativamente joven, muestra una superficie de rodadura en mal estado.

En consecuencia se planteó la “Evaluación superficial y estructural del pavimento flexible del tramo Puerta del Chaco – Carlazo” para determinar el estado integral del pavimento actualmente.

Se realizaron ensayos en el pavimento que evalúan la condición actual mediante el análisis de indicadores de estado, en la superficie de rodado se evaluó la condición actual, la regularidad superficial, la serviciabilidad presente y las condiciones de fricción y textura, también se realizó un ensayo estructural que evalúa las deflexiones en el pavimento, mediante la aplicación en campo de todos estos ensayos se pudo determinar el estado actual del tramo.