

RESUMEN EJECUTIVO

El autor del presente trabajo, pretende estudiar sobre los posibles problemas constructivos que se pueda tener en el momento de realizar el trabajo, para las vías de nuestra región ya que tenemos muchos problemas en el deterioro prematuro de nuestras vías asfaltadas, ya que con estos estudios podamos resolver estos serios problemas que se va dando en nuestra ciudad.

El seguimiento que se va a realizar es que podamos observar la metodología a usar, los diferentes ensayos de suelos que se realicen, la maquinaria a usar, que tipo de agregado se esta utilizando, la dosificación, espesores de asfalto de acuerdo a diseño y clase de trafico.

A raíz de estos estudios nos brindara un mejor control en la construcción de pavimentos flexibles y una mejor calidad en nuestras futuras vías asfaltadas donde estos estudios nos harán notar en el proceso de construcción, los diferentes problemas constructivos que se presentan en pavimentos flexibles durante la ejecución de estos.

El presente trabajo tiene entre uno de sus componentes principales la identificación y descripción de los problemas constructivos de los pavimentos flexibles, en ese sentido se realiza una descripción de los problemas más frecuentes que se presentan en la ejecución de pavimentos flexibles, para una mejor comprensión se describió de acuerdo a cada capa del pavimento, es decir capa subrasante, sub base y base, excluyendo la capa de rodadura porque al existir diferentes tipos de carpetas asfálticas (tratamientos superficiales, macadam, concreto asfaltico, etc.) los problemas tienen una gran diversidad y no podrían generalizarse a todos los pavimentos flexibles.

El otro componente del presente estudio es el control de calidad en la ejecución de pavimentos flexibles, el cual tendrá un tratamiento similar es decir se desarrollara de acuerdo a las capas que componen el pavimento y en cada una de ellas se tomarán los tipos de control más frecuentes que se realizan en la ejecución de pavimentos flexibles.

Con esos dos componentes desarrollados teóricamente el presente estudio pretende realizar una aplicación práctica en el tramo San Andres – Bella Vista, tramo que se encuentra en la ciudad de Tarija donde se ejecuto en las gestiones 2010 y 2011 un pavimento flexible.

Finalmente establecer las conclusiones referentes al estudio realizado tanto en su parte teórica como práctica y las recomendaciones que pueden extraerse del presente trabajo a objeto de aportar a futuros trabajos o aplicaciones similares.