

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISael SARACHo”**  
**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA**  
**CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**



**PROYECTO DE GRADO**

**“DISEÑO ESTRUCTURAL DE PUENTE VEHICULAR”**  
**(COMUNIDAD DE JURINA - MUNICIPIO DE SAN LORENZO)**

**Por:**

**RAMIRO ADEMAR CASTILLO HERRERA**

**DICIEMBRE DEL 2013**

**TARIJA – BOLIVIA**

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISael SARACHo”**  
**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA**  
**CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**

**DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURA Y C. DE LOS MATERIALES**

**“DISEÑO ESTRUCTURAL DE PUENTE VEHICULAR”**  
**(COMUNIDAD DE JURINA - MUNICIPIO DE SAN LORENZO)**

**Por:**

**RAMIRO ADEMAR CASTILLO HERRERA**

Proyecto de grado presentado a consideración de la UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISael SARACHo como requisito para obtener el grado académico de Licenciatura en Ingeniería Civil

**PROYECTO ELABORADO EN LA ASIGNATURA DE CIV-502**

**PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II**

**DICIEMBRE DEL 2013**

**TARIJA – BOLIVIA**

**VoBo**

.....  
**Ing. Arturo Dubravcic Alaiza**

.....  
.....  
**Ing. Ernesto Alvarez Gonzalvez**  
**DECANO**  
**FACULTAD CIENCIAS Y**  
**TECNOLOGIA**

.....  
.....  
**Ing. Silvana Paz R.**  
**VICEDECANO**  
**FACULTAD CIENCIAS Y**  
**TECNOLOGIA**

**APROBABO POR:**

**TRIBUNAL:**

.....  
**Ing. Oscar Chávez Vargas**

.....  
**Ing. Juan Carlos Loza Velez**

.....  
**Ing. Carola Miranda Encinas**

## **HOJA DE APROBACIÓN**

Fecha de presentación

Tja.\_ \_ \_ \_ \_ de \_ \_ \_ \_ \_ del 2012

Fecha de defensa y aprobación

Tja.\_ \_ \_ \_ \_ de \_ \_ \_ \_ \_ del 2012

Nota final de aprobación

Numeral \_\_\_\_\_

Literal \_\_\_\_\_

Docente: Ing. *Dubravcic Alaiza Arturo.*

## **ADVERTENCIA**

El tribunal calificador del presente proyecto, no se solidariza con la forma, términos, modos y expresiones vertidas en el trabajo, siendo únicamente responsabilidad del autor.

## **DEDICATORIA**

A mis padres Adolfo Castillo Ortiz y Teodora Herrera y a todos mis hermanos Gimena Castillo, Willian Castillo, Adolfo Castillo, Yobana Castillo, Marco Castillo por apoyarme siempre, por haber confiado en mí e inculcarme la perseverancia para cumplir con mis metas e ideales.

## **AGRADECIMIENTOS**

A Jehová Dios por darme la vida y permitir que llegue a cumplir este anhelado objetivo.

A mis padres por el amor que me brindan, por todos sus sacrificios que hicieron para que cumpla mi meta, su amistad y por el ejemplo que dan para luchar por mis objetivos.

A mis hermanos por su amistad y su ayuda incondicional que me brindaron.

A mi tío Armando Castillo y Sra. por alentarme siempre a seguir adelante.

A la universidad Autónoma Juan Misael Saracho por acogerme en todo este tiempo de formación académica.

A todos mis docentes que cariñosamente y desinteresadamente me impartieron todos sus conocimientos.

Al Pastor Adid Sossa por estar siempre ayudándome y orando por mi vida.

## **PENSAMIENTO**

Mantén tus pensamientos positivos porque tus pensamientos se convierten en tus palabras, mantén tus palabras positivas porque tus palabras se convertirán en tus acciones.

## ÍNDICE GENERAL

Advertencia  
Dedicatoria  
Agradecimientos  
Pensamiento  
Resumen ejecutivo

### CAPÍTULO I

	Página
<b>1.- ANTECEDENTES .....</b>	<b>1</b>
1.1.- El problema .....	1
1.1.1.- Planteamiento .....	2
1.1.2.- Formulación .....	2
1.1.3.- Sistematización .....	3
1.2.- Objetivos .....	3
1.2.1.- Objetivo General .....	3
1.2.2.- Objetivos Específicos.....	4
1.3.- Justificación.....	4
1.4.- Alcance del proyecto.....	5
1.4.1.- Análisis de alternativas.....	5
1.4.2.- Análisis económico .....	7
1.5.- Localización .....	8
1.5.1.- Información socio-económica del proyecto .....	11
1.5.1.1.- Clima .....	11
1.5.1.2.- Población total del área de influencia .....	11
1.5.1.3.- Economía y producción agrícola actual .....	12
1.5.1.4.- Vías de acceso .....	13
1.5.2.- Servicios básicos existentes .....	13

### CAPÍTULO II

<b>2.- MARCO TEÓRICO .....</b>	<b>15</b>
2.1.- Estudio topográfico .....	15

2.2.- Estudio de suelos .....	15
2.3.- Estudio hidrológico hidráulico .....	17
2.3.1.- Precipitación máxima diaria.....	17
2.3.2.- Precipitaciones máximas de corta duración .....	18
2.3.2.1.- Moda ponderada.....	18
2.3.2.2.-Caracteristica ponderada .....	18
2.3.3.- Estudio de crecidas.....	20
2.3.3.1.- Tiempo de concentración .....	20
2.3.3.2.- Método racional.....	21
2.3.3.3.- Hidrograma sintético SCS o triangular .....	22
2.3.3.4.- Caudal máximo ecuaciones empíricas .....	23
2.3.4.- Caudal de diseño .....	23
2.3.5.- Tirante de circulación.....	23
2.3.6.- Profundidad de socavación.....	24
2.4.- Idealización de la estructura.....	25
2.4.1.- Superestructura.....	25
2.4.1.1.- Vigas del tablero.....	25
2.4.1.2.- Tablero .....	25
2.4.1.3.- Sistema estructural del tablero .....	25
2.4.1.4.- aparatos de apoyo .....	26
2.4.2.- Infraestructura Fundaciones .....	26
2.4.2.1.- Estripos .....	26
2.4.3.- Obras complementarias .....	26
2.4.4.- Accesos .....	27
2.5.- Diseño estructural.....	27
2.5.1.- Superestructura.....	27
2.5.1.1.- Filosofía de diseño .....	27
2.5.1.2.- Análisis de carga .....	32
2.5.1.3.- Combinación de carga .....	39
2.5.1.4.- Análisis estructural .....	39
2.5.2.- Infraestructura .....	46

2.5.2.1.- Esterbos .....	46
2.5.3.- Estructuras complementarias.....	51
2.5.3.1.- Aleros .....	52
2.5.3.2.- Gaviones .....	52

### CAPÍTULO III

<b>3.- INGENIERÍA DEL PROYECTO .....</b>	<b>53</b>
3.1.- Análisis del levantamiento topográfico.....	53
3.2.- Análisis del estudio de suelos.....	53
3.3.- Análisis del estudio hidrológico .....	54
3.3.1.- Tiempo de concentración .....	55
3.3.2.- Caudal máximo .....	56
3.3.3.- Profundidad de socavación.....	56
3.3.4.- Parámetros finales del estudio hidrológico .....	56
3.4.- Planteamiento estructural .....	57
3.4.1.- Superestructura.....	57
3.4.1.1.- Predimensionamiento .....	57
3.4.1.2.- Diseño de los pasamanos.....	58
3.4.1.3.- Diseño de los postes .....	59
3.4.1.4- Diseño de la vereda .....	59
3.4.1.5- Diseño del bordillo.....	61
3.4.1.6- Diseño de la losa exterior .....	63
3.4.1.7- Diseño de la losa interior.....	65
3.4.1.8- Diseño de las vigas principales .....	67
3.4.1.9- Diseño de los diafragmas .....	69
3.4.1.10- Diseño de los aparatos de apoyo .....	70
3.4.2.- Infraestructura .....	71
3.4.2.1.- Estribo izquierdo (lado Calama) .....	71
3.4.2.2.- Estribo derecho (lado Jurina) .....	74
3.4.3.- Estructuras complementarias.....	80
3.4.3.1.- Aleros .....	80

3.4.3.2.- Losa de aproximación .....	83
3.4.3.3.- Gaviones.....	83
3.5.- Estrategia para la ejecución del proyecto .....	83
3.5.1.- Especificaciones técnicas .....	83
3.5.2.- Precios unitarios .....	83
3.5.3.- Presupuesto .....	83
3.5.4.- Cronograma.....	84

## **CAPÍTULO IV**

<b>4.- APORTE ACADÉMICO.....</b>	<b>85</b>
4.1.- Marco conceptual del aporte académico .....	85
4.2.- Alcance del aporte .....	86
4.3.- Diseño de la viga de hormigón armado.....	86
4.4.- Guía para su utilización.....	86
4.5.- Conclusiones y recomendaciones.....	86
4.5.1.- Conclusiones .....	86
4.5.2.- Recomendaciones.....	87

## **CAPÍTULO V**

<b>5.- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>88</b>
5.1.- Conclusiones .....	88
5.2.- Recomendaciones .....	90

## **BIBLIOGRAFÍA**

### **ANEXOS**

- A.1. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO.
- A.2. ESTUDIO DE SUELOS.
- A.3. ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS.
- A.4. MEMORIAS DE CÁLCULOS Y DISEÑOS.
- A.5. PLANOS ESTRUCTURALES.
- A.6. MEMORIA DE CÁLCULO APORTE ACADÉMICO

- A.7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.
- A.8. PRESUPUESTO GENERAL Y PRECIOS UNITARIOS.
- A.9. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES
- A.10. FOTOS DEL LUGAR