

RESUMEN

El presente trabajo fue realizado con el objetivo de evaluar los modelos de deterioro en la señalización horizontal del casco viejo de la ciudad de Tarija, estos deterioro están en función al desgaste de las marcas viales ocasionados por el paso de los vehículos, los parámetros tomados para la evaluación fueron el espesor, gramaje y la retrorreflexión. La retrorreflexión es uno de los parámetros más importante de las marcas viales porque nos permite el reflejo de las misma por la noche, esto se logra incorporando microesferas de vidrio en la pintura.

Para la presente investigación se tomaron diferentes muestras de pintura en el área de estudio para determinar su espesor y gramaje de las marcas viales, además se realizó la medición de la reflectividad por medio de un retrorreflectómetro con el propósito de definir esa frecuencia y esos niveles de deterioro.

Se realizó un análisis comparativo de los resultados de las mediciones obtenidas con respecto a las exigencias mínimas y se elaboró gráficas referente a los modelos o pendientes de deterioro que a través de ellas se pudo pronosticar a priori los días que tienen que transcurrir para llegar a su exigencias mínimas y realizar su mantenimiento.

También podrá verse dentro de este trabajo como debe realizarse una correcta ejecución de la señalización horizontal y su control correspondiente.

