

RESUMEN DEL PROYECTO

Diseño final de Ingeniería de Vía Urbana “Av. Ángel Baldiviezo Zona Aranjuez”

Capítulo I Introducción.

En este capítulo se identificó el problema que tiene la zona Aranjuez con la falta de condiciones en la vía de ingreso a este barrio, analizando la forma de resolver dicho problema, encontrando las deficiencias existentes en la sociedad y planteando las necesidades de la misma, en función a estas necesidades se procedió a la justificación para la realización de este diseño. También se analiza los fines que se quiere conseguir con la ejecución del proyecto, por medio de la definición del objetivo general y de los objetivos específicos, que deberán cumplirse a cabalidad para lograr la buena ejecución del estudio.

Capítulo II Aspectos Generales Sobre el Diseño de Vías Urbanas.

En este capítulo se presentan y se dan a conocer los factores y elementos principales que se deberán respetar al momento de realizar el diseño de la vía, como también se mencionan estándares de seguridad que se incluirán durante la etapa de servicio de la vía y en su mantenimiento, además de realizar una introducción sobre vías urbanas, tipos de vías urbanas. Los aspectos que se analizaron fueron la influencia del comportamiento vehicular o tráfico en el diseño de una vía, y sus elementos que forman parte en vías urbanas.

Capítulo III Ingeniería de Proyecto Diseño de Vía Urbana.

En esta parte del proyecto, se inicia realizando una revisión en la normativa vigente para el diseño de vías urbanas en nuestro medio, además esta parte comprende la aplicación de los parámetros de diseño, la realización de estudios previos como: el estudio topográfico para obtener la información necesaria del terreno, estudio de tráfico para poder obtener los datos necesarios sobre el volumen de circulación, estudio hidrológico necesario para el diseño de estructuras de drenaje y obras de arte necesarias en el diseño y el estudio geotécnico que servirá para la caracterización de

la sub rasante, parámetro que junto con el estudio de tráfico influirá en el diseño del pavimento flexible.

Una vez realizados los estudios previos, se procede al diseño geométrico de la vía, que comprenderá: Diseño planimétrico, diseño de las intersecciones con las calles existentes tomando en cuenta las características de las mismas y obtención del perfil longitudinal y de las secciones transversales del tramo en estudio.

Para el diseño estructural de la vía, se analizaron los resultados de los estudios geotécnicos y de tráfico para así efectuar el diseño de espesor del pavimento flexible, basados en los parámetros de diseño, para la posterior obtención de los espesores de cada capa del pavimento flexible.

Capítulo IV Cómputos Métricos, Presupuestos y Especificaciones Técnicas.

Luego, en este capítulo se procedió a la determinación de los cómputos métricos obtenidos para la ejecución del proyecto y presupuestos del mismo, el análisis de precios unitarios de ítems que se ejecutaran en el proyecto, así como las especificaciones técnicas que se deberán cumplir a cabalidad para la obtención de resultados óptimos en el trabajo.

Capítulo V Conclusiones y Recomendaciones.

Al final se analizan si los intereses formulados inicialmente en el proyecto se cumplieron, tanto en el objetivo general y en los objetivos específicos del proyecto, teniendo en cuenta que cada objetivo específico deberá estar relacionado a una conclusión.

Se incluirán también algunas recomendaciones para el diseño de una vía urbana, acorde a la realización y experiencia obtenida en el diseño del mismo.

Anexos.

Por último se incluirán como anexos la memoria de cálculos, planos y la bibliografía utilizada para la realización de este estudio.