

RESUMEN

Las delimitaciones del área de estudio son: 3 calles de este a oeste, estas son las calles principales, de norte a sur componen 8 calles, estas son las calles secundarias, llegando a obtener 23 intersecciones en toda el área de estudio.

El presente estudio se inicio con los diferentes aforos que se realizaron como son: aforo vehicular, peatonal y velocidades, el cual se aforo durante 10 semanas, donde por semana se aforo 2 días hábiles y 1 día no hábil (3 veces al día), en función a estos datos se pudo determinar volúmenes vehiculares, peatonales, velocidades y flujo vehicular de la zona de estudio.

Una vez obtenida los datos, se procedió a analizar las diferentes condiciones que debe cumplir para la instalación de semáforos en cada una de las intersecciones.

Posteriormente se determinaron los diferentes ciclos y fases de cada intersección, para llegar a la conclusión y determinar el tipo de sistema a utilizar, que es el sistema simultáneo de tiempo fijo o predeterminado, ya que la mayoría de las calles son de un solo sentido, entonces se tuvo que optar por el ciclo más adecuado que en este caso es de 38 segundos, se llego a este análisis porque los ciclos varían de 21 seg. a 38 seg; ya que con este valor estamos dentro del parámetro de (35 a 120) seg.

La falta de educación vial en la ciudad de Bermejo es bastante deficiente, a pesar de que en la zona de estudio existe algunas señales de prevención mismas que no son respetadas por los conductores ni peatones, para que este estudio cumpla con los objetivos trazados se recomienda complementar con una señalización horizontal como, pasos de cebra, líneas de parada, flechas direccionales y otros. Esperando que este trabajo sea un aporte y brinde las herramientas necesarias para implementar semáforos en la zona de estudio y que sea útil para la ciudad de Bermejo.