

RESUMEN

Los estudios de tránsito se pueden hacer en cualquier carretera o vía de circulación, ayudan a realizar diagnósticos de la condición actual y a futuro siendo importantes para mejorar las condiciones de circulación actuales de ser necesario anticiparse a posibles problemas que se presentarían con el crecimiento del tránsito con el transcurso del tiempo.

Este trabajo está abocado a estudiar y calcular las proyecciones vehiculares a futuro mediante el uso de diversas series temporales aplicadas a nuestro medio en los accesos de ingreso Sur y Norte de la Ciudad de Tarija, tomando en cuenta la importancia que representan para el desarrollo de la Ciudad de Tarija, considerando que son los accesos con mayor flujo de tráfico vehicular.

Para la realización de este proyecto de grado partimos con la ubicación de nuestros puntos de estudio y aplicación de series temporales al Norte nuestra vía de acceso e ingreso Puente de Tomatitas, al Sur nuestra vía de acceso e ingreso El Portillo, donde en ambos lugares encontramos nuestros aforos pico de estudio aforados desde horas 06:00 am a horas 08:00 pm posteriormente con la ayuda de la norma AASTHO (Asociación Americana de Carreteras Estatales y Transportes Oficiales), que exige menos tiempo en horas de aforo pero como mínimo de un mes en tres días de la semana siendo dos días hábiles y un día no hábil, donde aforaremos en nuestras horas pico previamente calculadas donde aplicaremos series temporales para la proyección del tráfico vehicular para los posteriores 1, 3, 5, 7 y 10 años donde buscaremos el método que mejor se adecue a nuestro medio además del ajuste y nos permita tener una idea clara y precisa del comportamiento del tráfico vehicular a futuro.

Una vez obtengamos estos resultados procederemos con un análisis de los resultados adquiridos y elaboraremos una presentación clara de los resultados adquiridos, donde podremos expresar nuestras propias conclusiones y recomendaciones sobre lo vivido en la realización del proyecto, lo experimentado, lo aplicado y lo adquirido de los conocimientos ganados en el campo de aplicación.