

RESUMEN EJECUTIVO

El proyecto Construcción Pavimentado Rujero - Mullicancha, tiene como objetivo principal contribuir al mejoramiento con el diseño geométrico y estructural en procura de mejorar las condiciones de transitabilidad durante todo el año para los comunarios, para el transporte de la producción de sus productos agrícolas.

El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de Tarija, Provincia Avilés, Primera Sección del Municipio de Uriondo, se encuentra situada al Sur-Oeste del Departamento de Tarija, Bolivia. La ruta actualmente de tierra, con una longitud de 6,646 km.

Este proyecto beneficiará a las comunidades de Rujero – Mullicancha y chorrillos ayudando a un total de 290 familias, las cuales mejorarán su calidad de vida ya que podrán utilizar esta carretera para sacar y vender sus productos agrícolas en las ciudades capitales o en otras poblaciones, además de generar un gran atractivo turístico que incremente los ingresos de la comunidad.

La clasificación que estipula la norma vigente se considera a la vía como un camino la clasificación funcional para el diseño en nuestro caso es: Camino rural de Desarrollo, siendo así un camino código tipo D- 30 (Km-h) de acuerdo a su clasificación éste tendría una capa de rodadura de estabilización con grava; sabiendo que nuestro camino en estudio será una vía muy importante para la conexión y comunicación de las comunidades beneficiarias de la zona y que por otra parte debe ser transitable todo el año.

Principalmente por que la vía presentara un Transito Promedio Diario Anual (TPDA) de 90 veh/día, es un camino que se constituirá simplemente en una vía local de desarrollo donde su función principal es del acceso a las comunidades.

Para las características técnicas se tuvieron en cuenta las recomendaciones del Manual de Normas para el Diseño Geométrico de Carreteras de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), obteniéndose parámetros de diseño adecuados. Y de

ese modo para el diseño estructural se tomó en cuenta la Norma AASTHO para el diseño de pavimentos flexibles.

Las características del diseño geométrico son:

- Ancho de calzada de 6 m.
- Ancho de Berma 0.5 m.
- Cuneta Triangular con taludes de 1:1

Las características del pavimento flexible son:

- Capa de rodadura: Tratamiento Superficial Simple de 2 cm. de espesor.
- Capa Base de 12 cm. de espesor.
- Capa Sub Base de 24 cm. de espesor.

El costo total del proyecto es de 12, 743,241.75 Bs. Bs.