

## RESUMEN

El presente proyecto de investigación estudia el efecto que tuvo el suelo de origen laterítico en las propiedades mecánicas de la mezcla asfáltica al ser añadido en diferentes porcentajes como filler. En mezclas asfálticas el filler es uno de los responsables de muchas de sus propiedades, siendo este el principal aglomerante y participando de manera importante en el desempeño, con características como cohesión, estabilidad, impermeabilidad, entre otras.

El efecto del tipo de filler, se debe a diferentes características, como naturaleza mineralógica, morfología, distribución de tamaños de partícula, área específica etc.

La laterita suelo proveniente de la meteorización de las rocas, y que en este caso tiene como componente principal el hierro fue utilizado como filler en la mezcla asfáltica y a continuación esta fue sometida a pruebas de ensayo Marshall para saber su comportamiento mecánico, de la misma manera se procedió para la mezcla asfáltica cuando a esta se le agregó filler polvo de roca para su posterior comparación.

Los resultados arrojados para mezclas asfálticas realizadas con filler de origen laterítico fueron satisfactorias cumpliendo con las normas, y en algunos casos mejores a las encontradas en las mezclas asfálticas realizadas con filler polvo de roca.

Resulta provechoso este estudio, ya que el material a ser analizado es un suelo que se lo puede conseguir en la zona del chaco, accesible para cualquier proyecto que se lo realice cercano a estos bancos y de alguna manera mejorar el rendimiento de la capa de rodadura en el pavimento flexible.

El propósito en general es el de mejorar el funcionamiento de los pavimentos flexibles y que estos sean seguros para el usuario como se mencionó, con un buen control de calidad a los materiales de construcción a ser utilizados en el medio.