

RESUMEN

El incremento vehicular en la zona de los colegios La Salle, San Bernardo y San Luis ocasiona un flujo vehicular intenso en las primeras, medias y finales horas del día debido al ingreso y salida de los estudiantes como de las personas que recogen a sus hijos y de los profesores que se transportan en vehículos particulares lo cual incide de manera negativa en el flujo vehicular y peatonal.

Posibles soluciones

- Restringir el estacionamiento de vehículos en las zonas que lo requieran para evitar el congestionamiento vehicular.
- Eliminar obstrucciones en aceras que lo requieran para mejorar el tránsito peatonal.

Objetivos.-

Objetivo General

Efectuar un estudio de la problemática actual del tráfico vehicular y peatonal, en los colegios La Salle, San Bernardo y San Luis para proponer alternativas de solución.

Objetivos Específicos

- Realizar el aforo de volúmenes de los diferentes vehículos y peatones que circulan por las calles de las zonas de estudio en las horas de mayor circulación.
- Diagnosticar los lugares y las horas de saturación vehicular y peatonal.
- Analizar los datos de campo para obtener resultados que ayuden a la circulación vehicular dentro de las zonas con más movimiento de tráfico.

Recomendaciones

- Se recomienda que en la zona del Colegio San Bernardo y San Luis se aplique una restricción vehicular, de manera que el número de colas disminuya, para lo cual se debe ampliar la zona de estudio.
- Se recomienda realizar un estudio de los tiempos de fase en los semáforos según la relevancia de los tiempos de demora de cada intersección.

- Se recomienda que en la zona del Colegio La Salle se debe mejorar las calles 10, 9, 7 y B para desconcentrar el volumen de la calle 8 (entre intersección 23 y 24) para evitar inconvenientes y mejorar los niveles de servicio en los puntos críticos.
- Se recomienda que los peatones y conductores cumplan las normas para que el tránsito sea más rápido y seguro.
- Se tiene que evitar las obstrucciones innecesarias en las aceras para mejorar de forma significativa el tráfico peatonal.