

RESUMEN

En los últimos años, el transporte de pasajeros de la Provincia Cercado, ha sufrido cambios sustanciales en muchos de los componentes que intervienen en el costo del sistema: Combustibles, mano de obra, insumos en general, parque automotor, kilómetros recorridos, pasajeros transportados, composición de los orígenes y destinos, etc. Esto ha ocasionado una importante notificación en el nivel de servicio medio del sistema.

Históricamente, la sociedad ha pretendido que el sistema de transporte automotor de pasajeros se autofinancie, y que incluso genere excedentes. Esta situación hace recaer sobre los proveedores de servicio de transporte público la responsabilidad de mantener viable el esquema tratando de captar los fondos necesarios y la mayoría de las veces, presionando sobre la tarifa. En periodos inflacionarios la metodología de costo/km ha funcionado bien, al reconocer automáticamente mayores costos en función de salarios, vehículos, combustibles, etc. Y esto ha sido suficiente porque las variaciones de costo tenían más importancia que las estructuras de costo.

Este trabajo tuvo por objetivo realizar un análisis de la metodología vigente para la fijación de tarifas de los servicios de transporte públicos de pasajeros en la Provincia Cercado y evaluar el costo por kilómetro en condiciones de llano pavimentado, para los prestatarios del servicio público de manera eficiente ante distintos escenarios de cambios en las variables. Dentro de este estudio se contempla tres partes muy importantes que son los costos fijos, costos variables y costos de capital los cuales son detallados en el trabajo realizado.

El análisis realizado incluyó la recopilación de datos del mercado referidos a insumos, costos, condiciones de operaciones, estudio de ascenso y descenso de pasajeros, estudio de origen y destino, una vez que se obtuvo todos los datos necesarios se procedió al cálculo de las tarifas de transporte por pasajero y se realizó un estudio de porcentajes de incidencia de las variables en el costo total presupuestario.